




ESTADO DO PARANÁ



Folha 1

Órgão Cadastro: COMEC		Protocolo:
Em: 09/03/2021 15:00		17.425.716-7
CPF Interessado 1: 085.293.679-60		
Interessado 1: FERNANDA CAROLINE COGO		
Interessado 2: -		
Assunto: SISTEMA VIARIO		Cidade: COLOMBO / PR
Palavras-chave: DIRETRIZ METROPOLITA		
Nº/Ano: -		
Detalhamento: ASSINATURA DA ATA DA REUNIÃO DA CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO METROPOLITANO DE CURITIBA, REALIZADA NO DIA 5 DE MARÇO DE 2021.		
Código TTD: -		

Para informações acesse: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/consultarProtocolo>



ATA DA 3ª EXTRAORDINÁRIA REUNIÃO DA CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

OBJETO:01 – Alterações de diretrizes viárias metropolitana em Colombo, protocolo nº 17.355.803-1;

1 Aos cinco dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e um, às nove horas e
2 dez minutos, por intermédio da plataforma digital *Google Meet*, em consonância com as
3 determinações fixadas pelo Decreto Estadual nº 6983/2021 do Governo do Estado do Paraná
4 para o enfrentamento da COVID-19, realizou-se a 3ª reunião extraordinária da Câmara Técnica
5 do Sistema Viário Metropolitano de Curitiba – CTSVMC, contando com a presença do
6 Presidente da CTSVMC, Sr. Milton Luiz Brero de Campos, dos membros votantes Sr. Neimar
7 Miquitera (DNIT), Sra. Guacira Civolani (IPPUC), Sra. Larissa Vieira (DER/PR), Sr. Cezar Augusto
8 do Nascimento (ASSOMECA), dos representantes do município de Colombo Sr. André Lucas,
9 demais técnicos, convidados e ouvintes, conforme lista de presença em anexo. Ademais, segue
10 em anexo a síntese da aprovação, em função do documento técnico apresentado e aprovado.

11 O presidente da CTSVMC, Sr. Milton de Campos abriu a reunião cumprimentando a
12 todos, expôs brevemente sobre o trabalho a ser apresentado e em seguida, pediu a
13 apresentação sucinta de todos os participantes da reunião. Posteriormente o Arquiteto e
14 Urbanista, Sr. André Lucas, iniciou a apresentação fazendo compartilhamento de tela sobre o
15 processo em questão e explicando os motivos pelo qual a diretriz entre a Rodovia BR-476
16 (Estrada da Ribeira) e a Rodovia Mauro Bernardo Camargo (Rodovia da Uva) estava sendo
17 objeto de alteração, sendo estes empecilhos financeiros, técnicos e urbanísticos como
18 indenizações de obras consolidadas e transposição de corpos hídricos, além da atualização do
19 Plano Diretor Municipal Participativo e trouxe como justificativa para tal alteração, a garantia
20 da mobilidade na região com a utilização do sistema viário existente, sem prejuízos ambientais
21 e favorecendo a economicidade dos recursos públicos. Apresentou detalhadamente os
22 empecilhos ambientais do traçado vigente da diretriz metropolitana, o histórico de alteração
23 em parte da diretriz em virtude das Obras do PAC de Mobilidade 2014 e a inviabilidade de
24 implantação da diretriz por conta de construções existentes. Em seguida, expôs as propostas
25 para alteração da diretriz, mostrando as alternativas “B” e “C”, detalhando as possíveis
26 restrições, que inviabilizariam a implantação, como transposição de corpos hídricos e APPS e
27 indenização de construções irregulares. Sucessivamente, apresentou a alternativa “A”,
28 detalhando ponto a ponto. A alternativa de traçado parte da Rua Luiz Gulin, seguindo pela Rua
29 Santiago e Rua Ludovico Kachel até a Avenida São Gabriel, continuando com a classificação
30 viária de conexão, porém alterando a caixa de via para 14 e 15 metros. Seguindo com
31 classificação de via de ligação pela Rua Vereador Ângelo P. Alberti, seguindo pela Rua Manoel
32 Ribas, Rua Paschoal Lazarotto Toniolo até o ponto final da alteração, Rodovia BR-476 (Estrada
33 da Ribeira), com dimensão de caixa viária de 16, 17 e 18 metros. Desta forma, sendo suprimida
34 a via de conexão entre a Rua Luis Gulin até a Rua Maria Izabel Tosin. Além disso, solicitou-se a
35 supressão das diretrizes classificadas como via de conexão, Rua Maria Izabel Tosin, Rua Pedro

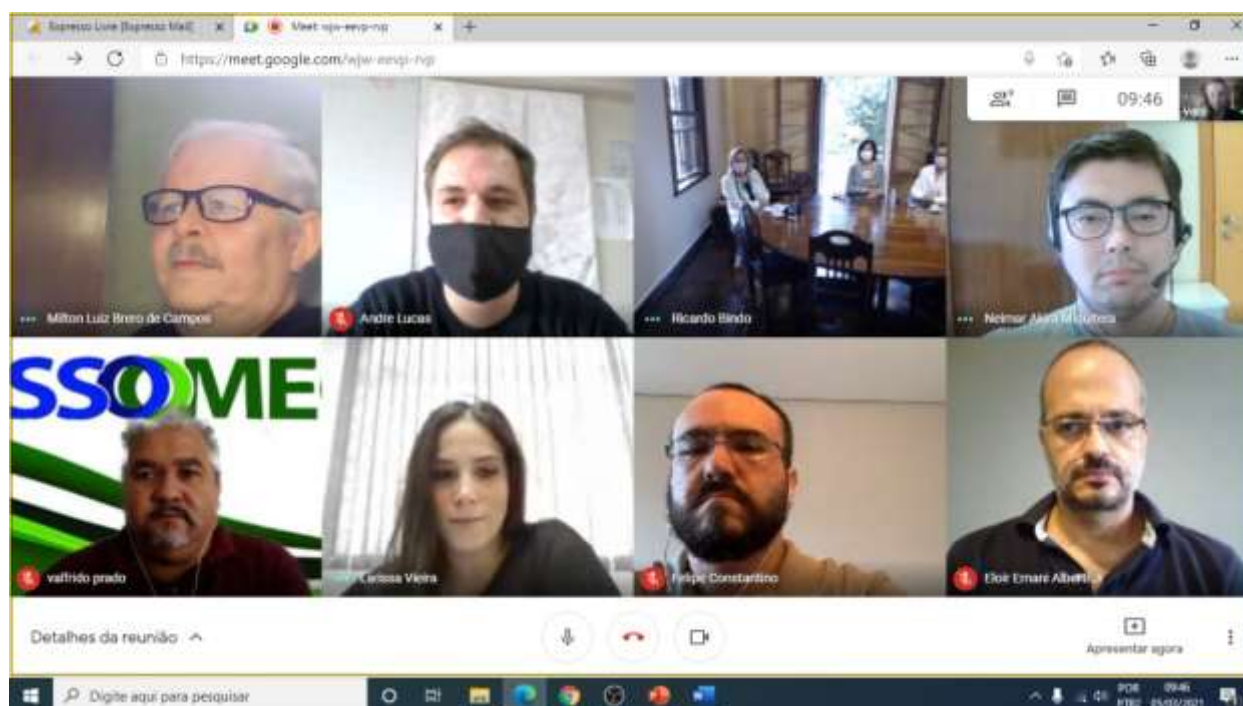


36 D. Agostin, e as diretrizes projetadas até a Rodovia da Ribeira, em função do novo traçado
37 viário, e também, alteração da classificação viária da Rua Paschoal Lazarotto Toniolo, entre a
38 Rua Gustavo Kabitschke e Rua Manoel Ribas, de via de ligação para via de conexão, com caixa
39 viária de 15 metros. Finalizada a apresentação das propostas, o presidente Milton de Campos
40 abriu para questionamentos e sugestões dos participantes. O Sr. Neimar Miquitera questionou
41 sobre a capacidade para comportar a via com as mesmas características de mobilidade com
42 relação a diretriz original. O Sr. André respondeu que sim, apesar de haver algumas vias com
43 caixa reduzida, existe a garantia da mobilidade. O Sr. Milton de Campos explicou as razões
44 técnicas pela qual a alteração suprirá a capacidade de mobilidade da região. A Sra. Guacira
45 Civolani informou que tinha a mesma dúvida, porém foi sanada com as explicações dadas pelo
46 Sr. André Lucas e Sr. Milton de Campos. Por fim, o presidente Milton de Campos abriu a
47 votação dos membros para aprovação da alternativa “A”, sendo aprovada por unanimidade. O
48 presidente Milton de Campos agradeceu a presença de todos e por fim, encerrou a sessão às
49 nove horas e quarenta e cinco minutos.



(assinado eletronicamente)

Milton Luiz Brero de Campos




























Presidente da Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitano da RMC



Detalhes da reunião ✕

 **Pessoas (9)**  **Chat**

EM CHAMADA

-  **DPLAN COMEC (Você)**  
FERNANDA COGO - COMEC
-  **Andre Lucas**  
PREFEITURA DE COLOMBO
-  **Eloir Ernani Alberti Jr**  
COMEC
-  **Felipe Constantino**  
COMEC
-  **Larissa Vieira**  
DER-PR
-  **Milton Luiz Brero de Ca...**  
COMEC
-  **Neimar Akira Miquitera**  
DNIT
-  **Ricardo Bindo**  
GUACIRA CIVOLANI - IPPUC
-  **valfrido prado**  
CEZAR DO NASCIMENTO - ASSOMEK



ePROTOCOLO



Documento: **Ata_3ReuniaoExtraordinaria_05_mar_2021.docx.pdf**.

Assinado por: **Milton Luiz Brero de Campos** em 09/03/2021 15:45.

Inserido ao protocolo **17.425.716-7** por: **Fernanda Caroline Cogo** em: 09/03/2021 15:00.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
490db3911121ced54e504e6c10f0cb23.



ERRATA

Retifica-se a ata da reunião extraordinária da Câmara Técnica do Sistema Viário da Região Metropolitana de Curitiba, enviada aos membros no dia 10/03/2021.

No título, onde se lê “ATA DA 3ª EXTRAORDINÁRIA REUNIÃO DA CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA”, leia-se “ATA DA 1ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DA CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA”.

Na linha 4, onde se lê “realizou-se a 3ª reunião extraordinária da Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitano de Curitiba – CTSVMC”, leia-se “realizou-se a 1ª reunião extraordinária da Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitano de Curitiba – CTSVMC”.

Milton Luiz Brero de Campos
Presidente da Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitano da RMC



ePROTOCOLO



Documento: **ERRATA_1REUNIAOEXTRAORDINARIA.pdf**.

Assinado por: **Milton Luiz Brero de Campos** em 04/05/2021 18:00.

Inserido ao protocolo **17.425.716-7** por: **Fernanda Caroline Cogo** em: 04/05/2021 17:58.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
b1b4570d78716cc0e9ff37778d375497.