




ESTADO DO PARANÁ



Folha 1

Órgão Cadastro: COMEC		Protocolo:
Em: 26/11/2020 10:20		17.123.244-9
CPF Interessado 1: 085.293.679-60		
Interessado 1: FERNANDA COGO		
Interessado 2: -		
Assunto: DOCUMENTACAO/INFORMACAO		Cidade: CURITIBA / PR
Palavras-chave: ASSINATURA DOCUMENTO		
Nº/Ano: -		
Detalhamento: ASSINATURA DA ATA DA REUNIÃO DA CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO METROPOLITANO DE CURITIBA, REALIZADA NO DIA 25 DE NOVEMBRO DE 2020.		
Código TTD: -		

Para informações acesse: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/consultarProtocolo>

**ATA DA 2ª REUNIÃO DA CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO DA REGIÃO
METROPOLITANA DE CURITIBA**

OBJETO: 01 – Alterações de diretrizes viárias em Fazenda Rio Grande, protocolo nº 17.037.770-2;

1 Aos vinte e cinco dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte, às dez horas,
2 por intermédio da plataforma digital *Google Meet*, em consonância com as determinações
3 fixadas pelo Decreto Estadual nº 4230/2020 do Governo do Estado do Paraná para o
4 enfrentamento da COVID-19, realizou-se a 2ª reunião da Câmara Técnica do Sistema Viário
5 Metropolitano de Curitiba – CTSVMC, contando com a presença do Presidente da CTSVMC, Sr.
6 Milton Luiz Brero de Campos, dos membros votantes Sr. Neimar Miquitera (DNIT), Sra. Rachel
7 Cruz (IPPUC), Sr. Daniel Fujiwara (DER/PR), Sr. Cezar Augusto do Nascimento (ASSOME), dos
8 representantes dos municípios de Fazenda Rio Grande Sr. Fabiano Assumpção e Hideki
9 Yanagita, demais técnicos, convidados e ouvintes, conforme lista de presença em anexo.

10 O presidente da CTSVMC, Sr. Milton de Campos abriu a reunião cumprimentando a
11 todos e iniciou explicando que o processo de São José dos Pinhais, referente ao prolongamento
12 da Rua João Dombrowski, de protocolo nº 16.537.051-1, saiu da pauta da reunião e destacou
13 que seria avaliado somente o processo de Fazenda Rio Grande. Em seguida, pediu a
14 apresentação breve de todos os participantes da reunião. Posteriormente, expôs
15 resumidamente sobre os trabalhos a serem apresentados pelo município de Fazenda Rio
16 Grande, fez compartilhamento de tela apresentando o processo referente e passou a palavra
17 para o Sr. Fabiano Assumpção. O Sr. Fabiano Assumpção iniciou a apresentação falando sobre a
18 diretriz metropolitana Avenida Mato Grosso, que tem como proposta a supressão de um trecho
19 para substituição de um novo traçado. A proposta de novo traçado passa por uma via já
20 existente, com infraestrutura instalada e com capacidade de alcançar a previsão de 30 metros
21 de caixa viária. Outra justificativa para tal alteração é a transposição da BR-116, na qual foi
22 executado um viaduto próximo ao ponto onde era previsto a transposição da diretriz pela
23 COMEC, não sendo viável uma nova transposição, sendo então utilizada a infraestrutura
24 existente. Abordou também sobre a questão hidrológica, o traçado atual da diretriz passa por
25 uma lagoa de retenção projetada no plano diretor de drenagem, por isso, fica inviabilizada a
26 transposição nesse trecho. O Sr. Milton de Campos ressaltou a importância da Avenida Mato
27 Grosso e sua continuidade, de característica perimetral cuja conexão permitirá transpor o Rio
28 Iguaçu e chegar a Curitiba, salientou que no PDUI serão estudadas alternativas para integração
29 com Curitiba e comunicou que o município deverá considerar essas conexões metropolitanas
30 que no plano diretor. O Sr. Fabiano Assumpção explicou detalhadamente a proposta anuída
31 pela concessionária da rotatória da alça de acesso ao viaduto. Esclareceu que o proprietário do
32 imóvel atingido concorda com o traçado e que essa diretriz foi discutida em audiências públicas



33 realizadas entre o início de 2019 até a metade de 2020. Por fim, o presidente Milton de Campos
34 abriu para questionamentos e sugestões dos participantes e em seguida solicitou a votação dos
35 membros, sendo aprovado por unanimidade. Em continuidade à reunião, o Sr. Fabiano
36 Assumpção explanou sobre a alteração de traçado das Marginais da Faixa de Servidão da
37 Eletrosul, sendo alterada para duas vias de 15 metros de caixa viária cada uma, as quais já estão
38 executadas e com infraestrutura adequada e depois segue o traçado original, com caixa viária
39 de 30 metros para Curitiba. Por conseguinte, o presidente Milton de Campos abriu para
40 questionamentos e sugestões dos participantes e em seguida solicitou a votação dos membros,
41 sendo aprovado por unanimidade. Em seguida, informou para a Câmara Técnica que o
42 município apresentou outras propostas de alterações viárias, mas que não foram levadas
43 adiante por razões ambientais, e que serão analisadas pela COMEC, pelas empresas que estão
44 desenvolvendo o plano diretor e plano de mobilidade, para posterior apresentação. O
45 presidente Milton de Campos agradeceu a presença de todos e por fim, encerrou a sessão às
46 dez horas e trinta minutos.

Milton Luiz Brero de Campos
Presidente da Câmara Técnica

Detalhes da reunião



Pessoas (12)

Chat

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Fernanda Cogo
COMEC (OUVINTE) | | |
| | Cesar Cubas
ASSOMECC | | |
| | Daniel Fuiiwara
DER/PR | | |
| | Eloir Ernani Alberti Jr.
COMEC (OUVINTE) | | |
| | Fabiano Assumpção
FAZENDA RIO GRANDE | | |
| | Hideki Yanagita
FAZENDA RIO GRANDE | | |
| | José Mauricio Précoma
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS (OUVINTE) | | |
| | Millena Reis
COMEC (OUVINTE) | | |
| | Milton Luiz Brero de Campos
COMEC – PRESIDENTE DA CTSVMC | | |
| | Milton Luiz Brero de Ca...
Apresentação | | |
| | Neimar Akira Miquitera
DNIT | | |
| | Thamile Chimenez Franzini
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS (OUVINTE) | | |



ePROTOCOLO



Documento: **Ata_2ReuniaoOrdinaria_25_11_2020.pdf**.

Assinado por: **Milton Luiz Brero de Campos** em 26/11/2020 10:26.

Inserido ao protocolo **17.123.244-9** por: **Fernanda Caroline Cogo** em: 26/11/2020 10:20.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
fe1e92b63bbb1fcb930632885ea39ac0.