

Comec inova e entrega 9 novos ônibus de modelo multimodal

Notícias em Destaque

Enviado por: Visitante

Postado em:13/03/2019

O novo modelo permite operar linhas comuns, aquelas com embarque convencional pelo lado direito dos ônibus, e ainda, as linhas tipo Ligeirinho, com embarque em nível em estações-tubo ou plataformas nos terminais.



A gestão do transporte coletivo é um grande desafio para os agentes públicos, pois precisa encontrar alternativas de melhoria com o menor impacto financeiro possível, visto que toda ação que aumente o custo do serviço acaba afetando diretamente no valor da tarifa.

Com esse propósito, a Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba – Comec e a Viação Santo Ângelo, de Colombo, acabam de lançar um projeto piloto para utilização de um novo modelo de ônibus multimodal, ou seja, um veículo capaz de operar linhas comuns, aquelas com embarque convencional pelo lado direito dos ônibus, e ainda, as linhas tipo Ligeirinho, com embarque em nível em estações-tubo ou plataformas nos terminais.

A inovação permitirá que o ônibus atenda quase todas as linhas da Rede de Transporte, reduzindo assim a frota reserva de ônibus e, conseqüentemente, o custo da operação, visto que a frota reserva também é considerada no cálculo tarifário.

Além dessa redução de custos, a inovação permitirá que no futuro seja estudada a implementação de linhas multimodais, ou seja, que durante seu trajeto possuam os dois modelos de embarque. Esta possibilidade é vista por especialistas como uma melhoria significativa, trazendo mais agilidade para o sistema.

Segundo o presidente da Comec Gilson Santos, “é uma obrigação dos gestores públicos buscar continuamente por melhorias. Tornar o sistema cada vez mais eficiente e efetivo. Este projeto é prova do nosso esforço neste sentido e uma questão de respeito com o cidadão e de compromisso com as futuras gerações”.

Além desta inovação os novos modelos são equipados com suspensão a ar, que visam proporcionar maior conforto aos usuários durante as viagens; elevador para pessoas com deficiência; itinerários digitais para fácil identificação do atendimento e catraca com braço móvel, recurso este que permitirá a utilização de todo o salão dos veículos quando este estiverem atendendo linhas de ligação direta, tipo ligeirinho.



Colaborou com esta matéria Wilianson Alves Correa - Diretor de Transporte da Comec Fotos: Maurílio Cheli